☞前ページからつづく

# 鹿児島本線 上り（出水―門司港）（その4）

| 列車番号 | | 4006D | 6 | 174M | 22M | 636 | 2 | 2022M | 176M | 202 | 1018M | 2124M | 5035M | 2150M | 1114M | 9932D | 36M | 1142M | 180M | 182M | 1706D | 134 | 26 | 5614D | 4046 | 44 | 1020M | 6032 | 40 | 6040 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 列車名 | | みずほ | みずほ A | | 金星 | A は長崎発に連結 | さくら A | かもめ 1212号 みどり | | 急行 阿蘇 | 有明16号 | | にちりん15号 | | 急行 ぎんなん14号 | | 明星2号 | | | | 急行 火の山6号 | | 明星4号 | 急行 えびの4号 | あかつき2号 | あかつき2号 | 有明18号 | 明星6号 | あかつき4号 | |
| 季節・臨時 | | | | | | | | | | | | | | | | ◆ | | | | | | | | | | | | | | |
| 行先 | | 東京 | 東京 | 門司港 | 名古屋 | 鳥栖 | 東京 | 博多 | 門司港 | 大阪 | 博多 | 大牛田 | 大分 | 熊本 | 博多 | 人吉 | 新大阪 | 門司港 | 門司港 | 小郡 門司港 | 博多 | 熊本 | 新大阪 | 熊本 | 大阪 | 大阪 | 小倉 | 新大阪 | 新大阪 | 博多 |
| 前の掲載ページ | | | | | | | | | | | 194 | | | | | | | | | | | 194 | 194 | | | | 194 | | | |
| 始発 | | | | | | | | | | | 西鹿児島 1412 | | | | | | | | | | | 鹿児島 1232 | 西鹿児島 1503 | | | | 西鹿児島 1600 | | | |
| 出水 | 発 | | | | | | | | | | 1552 | | | | | | | | | | | 1558 | 1647 | | | | 1736 | | | |
| 水ノ袋 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | | | | | | | 1603 | レ | | | | レ | | | |
| 津奈木 | 着 | | | | | | | | | | 1608 | | | | | | | | | | | 1611 | 1704 | | | | 1751 | | | |
| 津奈木 | 発 | | | | | | | | | | 1609 | | | | | | | | | | | 1618 | | 203ページから宮崎発吉都線経由1346肥薩線経由 | | | 1752 | | | |
| 湯浦 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | | | | | | | 1628 | レ | | | | レ | | | |
| 佐敷 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | | | | | | | 1637 | レ | | | | レ | | | |
| 海路 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | | | | | | | 1648 | レ | | | | レ | | | |
| 肥後二見 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | | | | | | | 1658 | レ | | | | レ | | | |
| 上田浦 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | | | | | | | 1702 | レ | | | | レ | | | |
| 肥後高田 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | | | | | | | 1708 | レ | | | | レ | | | |
| 日奈久 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | | | | | | | 1714 | レ | | | | レ | | | |
| 肥後二見 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | | | | | | | 1720 | レ | | | | レ | | | |
| 後高田 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | | | | | | | 1725 | レ | | | | レ | | | |
| 後奈久 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | | | | | | | 1734 | レ | | | | レ | | | |
| 後後 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | | | | | | | 1740 | 1759 | | | | レ | | | |
| 八代 | 着 | | | | | | | | | | 1654 | | | | | 1557 | | | | | | 1749 | 1800 | | | | (自4両)レ | | | |
| 八代 | 発 | | | | | | | | | | レ | | | | | 1602 | | | | | | 1755 | レ | | | | レ | | | |
| 千丁 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | 1607 | | | | | | 1759 | レ | | | | レ | | | |
| 有佐 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | 1620 | | | | | | 1805 | レ | | | | レ | | | |
| 川内 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | 1626 | | | | | | 1818 | レ | | | | レ | | | |
| 楪 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | 1647 | | | | | | 1824 | レ | | | | レ | | | |
| 士尻 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | 1653 | | | | | | 1831 | レ | | | | レ | | | |
| 八代 | 着 | | | | | | | | | | 1725 | | | | | 1700 | | | | | | 1838 | 1829 | | | | 1838 | | | |
| 熊本 | 発 | | (博多まで寝台券なしで乗車できます。) | | | | | | | | 1655 | | | | | 1721 | | | | | | 1827 | 1842 | | | | 1839 | | | |
| 千丁 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | 人吉着 1911 | | | | | | 1855 | レ | | | | レ | | | |
| 有佐 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | 以下203ページ | | | | | | | レ | | | | レ | | | |
| 小川 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | 八代間 9833D | | | | | | | レ | | | | レ | | | |
| 宇土 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | 運転日注意 | | | | | | | レ | | | | レ | | | |
| 松橋 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | 7月27日→8月3日運転 | | | | | | | レ | | | | レ | | | |
| 有佐 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | | | | | | | | レ | | | | レ | | | |
| 小川 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | | | | | | | | レ | | | | レ | | | |
| 宇土 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | | | | | | | | | レ | | | | レ | | | |
| 松橋 | 〃 | | | | | | | | | | レ | | | | |